

Рождение поселка Всполье

Газета «Тракторостроитель» стала летописцем Владимирского тракторного завода. Она же оставила для потомков и историю рождения посёлка Всполье.

Точную дату появления Всполья еще предстоит выяснить, но на «Плане губернского города Владимира» 1899 года оно уже обозначено. Всполье на этом плане расположено севернее Подъяческой площади (в районе современного городского рынка). По правую сторону — земля села Красное, по левую — Юрьевская застава (пересечение улиц Горького и Мира).

Значится Всполье и в «Списке домов и улиц г. Владимира» за тот же год. На Всполье, расположенном от Юрьевской улицы до Малой Зеленой улицы — один правый порядок домов. Всего их пять (один полукаменный и четыре деревянных). Итак, дореволюционное Всполье — это частичка современной улицы Мира (от ул. Горького до ул. Батурина).

Современное же Всполье стало застраиваться в годы возведения Владимирского тракторного завода, то есть с 1943 г. По плану это должен был быть целый поселок для тракторостроителей. Место для будущего завода-гиганта выбрали на северной окраине города, где был пустырь и мусорная свалка. С ростом корпусов предприятия росли и двухэтажные общежития для рабочих. Однако темпы возведения жилья намного отставали от темпов возведения промышленных объектов. План 1944 г. выполнили лишь наполовину. К тому же качество работ было крайне низким: дома сдавались с большими недоделками, канализация отсутствовала (не было унитазов), двери и оконные переплёты делались из сырого материала и т.п. И с этим все мирились — главное, это завод, туда все силы и средства. Жилье — это второстепенное дело.

«Несколько дней назад сдали в эксплуатацию 5 жилых домов. Рабочие получили квартиры и не удивлялись тому, что в некоторых комнатах капает вода с потолка, стен. Ведь они пришли вслед за штукатурками», — писала газета

«Тракторостроитель» в феврале 1949 г. И это после шестилетнего строительства! А что тогда говорить о начальном этапе возведения поселка?

Вскоре терпение жильцов иссякнет, и они будут искать защиты у своей газеты. «Общежитие № 7 на Всполье совершенно непригодно для жилья. Во время дождей вода буквально заливает комнаты и коридоры. Приходится пускать в ход кастрюли, тарелки, тазы чтобы собирать воду. Во всех комнатах штукатурка обваливается, в стенах зияют щели. Можно ли жить в таком доме?» — вопрошали читатели.

Первые дома-общежития имели печное отопление. Печи были сложены так, что при топке весь дым шёл в комнаты.

Нередки были случаи, когда неудобства создавали окружающие. «Водопровод, имеющийся в нашем доме (ул. Гастелло д.4) не работает, ибо комнату, где находится водопроводный кран, превратили в кладовку». «В общежитии № 6 по ул. Гастелло, где проживают литейщики, холодно, грязно, кипяченая вода бывает очень редко. Приходим с работы — умыться негде», — жаловались рабочие. «Хотим готовить обеды у себя в общежитии, но вот беда — нет дров», — сетовали жители поселка Всполье.

О благоустройстве поселка много говорилось на всех уровнях, но мало что делалось, порка директор тракторного завода Буров не издал приказ «Об ускорении работ по благоустройству поселка Всполье». Освобождались от работы на заводе на 2 часа раньше обычного рабочие основных цехов и служб и инженерно-технические работники. В помощь им выделялись два трактора, различный инвентарь и даже два специалиста-строителя. Все отправлялись ежедневно на благоустройство поселка.

Газета сообщала: "Поселок Всполье начинает изменять свой вид. Бугры, ямы, непролазная грязь во время дождей, временные уборные, помойные ямы сменяются ровно спланированными мощеными проездами, тротуарами, лестницами, газонами...»

О будущем своего посёлка жители узнали из рассказа архитектора А.В. Столетова, напечатанного в газете «Тракторостроитель» за 1 мая 1947 г.:

«Подъезд к Владимирскому тракторному заводу от Юрьевского шоссе оформится прекрасными трехэтажными домами с повышенной архитектурной отделкой, будет озеленен и уставлен скульптурами. Перед большим зданием заводоуправления будут разбиты скверы, сооружены фонтаны. Площадь в районе Всполья явится очагом культуры. В её центре будет устроен Дворец культуры.

Участок финских домиков застроится одноэтажными домами-коттеджами с садами, а в отрогах Почайновского оврага будут индивидуальные застройки рабочих. Там, где сейчас карьеры кирпичного завода, будет сооружен большой стадион. Уже сейчас строители завода получили более 20 тысяч кв. метров жилой площади, а за 1947 г. будет построено 13 двухэтажных домов для общежития молодежи, 20 благоустроенных двухэтажных домов и 3 дома со специальной архитектурной обработкой и подвалами, закончится строительство бани, детского сада и первой очереди школы».

Многое из этого плана осуществилось, лишь под стадион для тракторостроителей отвели место в старых Гончарах (на его строительство завкомму тракторного завода решением секретариата ВЦСПС в 1949 г. был выделен 1 млн руб.)

В июне 1947 г. Владимирский тракторный завод получил два пассажирских автобуса, которые совершали рейсы между городом и заводом. Правом проезда на них пользовались лишь инженерно-технические работники и лучшие стахановцы, проживавшие в городе и поселке Всполье.

Через два года стал вопрос о движении автобусов в выходные дни. Молодежь Всполья стремилась бывать в культурных очагах центра города, до которого надо было идти пешком 4 км.

В настоящее время жители Всполья не осознают себя оторванными от центра города.

«Всполье», 12 августа 1994