

Сколько лет тебе, улица?

При въезде во Владимир с запада мы попадаем на проспект Ленина. Его многоэтажные здания убегают вглубь города. И вдруг среди высотных строений небольшой островок с деревянными домишками. Они-то и напоминают владимирцам о бывшей Ямской слободе, существовавшей вплоть до 1 июля 1934 года, когда по решению горисполкома эту самую слободу включили в черту города. Тогда во Владимире появилась еще одна улица — Ямская. В начале шестидесятых годов у нее было другое название — в честь Гагарина. Свое нынешнее наименование проспект получил в 1967 году, когда отмечалось 50-летие Советской власти.

Заглянем в более древние времена. Попытаемся узнать, когда же появилась Ямская слобода. На этот вопрос ответят материалы госархива Владимирской области.

Давным-давно, а именно в 1588 году, по указу царя Феодора Иоанновича во Владимире был учрежден ям. Слово «ям», — читаем мы в «Историко-статистическом описании церквей и приходов Владимирской епархии» за 1893 год, — обозначало в древности обязанность жителей известных населенных местностей возить на своих подводах служилых людей для государева дела.

Само это слово татарского происхождения и обозначало «дорога». Татары еще в Азии устраивали для гонцов и послов особые станы, куда окрестные жители должны были доставлять лошадей и продовольствие. В России «ямы» были учреждены Иваном III в 1504 году. Для службы во Владимирском яму по тому же указу из суздальского села Михайлова сторона (теперь улица города Суздаля) было переведено 15 ямщиков. Слово «ямщик» тоже татарского происхождения, перевод его — «проводник». Они-то и

положили начало владимирской Ямской слободе, которая начиналась сразу за Золотыми воротами (на месте теперешних улиц Московской¹ и Пушкина).

Ямская слобода быстро разрасталась. В 1669 году здесь насчитывалось 76 ямщиков, их детей, братьев, племянников и зятьев 82 человека.

Возникший во Владимире в 1778 году опустошительный пожар перекинулся и на Ямскую слободу. Огонь не пощадил ни одного дома, сгорели и две деревянные церкви, построенные еще в начале XVII века. В следующем году Ямская слобода стала отстраиваться на новом месте — по обе стороны тракта, получившего в начале XIX века название «Владимирка» (теперь проспект Ленина). В 1782 году в Новой Ямской слободе на средства прихожан была возведена каменная Казанская церковь (напротив нынешнего кинотеатра «Буревестник»), в которой в 1838 году венчался А.И. Герцен с Н.И. Захарьиной.

Ямщики считались государевыми людьми и давалось им «царское жалованье... по 20 рублей на год». О тяжелом положении ямщиков немало сложено грустных песен в народе. Если в XVI веке ямщик, «решив уйти из яма, обязан был на свое место представить охотника», то с 1643 года указ царя Алексея Михайловича закабалял ямщика. Было «запрещено записываться из ямщиков в купцы и выписавшихся уже велено снова возвращать в ямщики».

В 1667 году вместо гонцов была учреждена почта. И ямщики теперь, помимо всего прочего, становятся и почтальонами. Появилось новое выражение «гонять почту». С 1718 года ямщики «гоняли почту» во все главные города, где были губернаторы. Никакой почтмейстер не смел задерживать почту более двух часов, иначе ему грозила смертная казнь.

26 августа 1780 года по указу департамента Сената канцелярия Ямской слободы была ликвидирована, а во Владимире открылась почтовая контора, которая непосредственно подчинялась московскому почтамту. Прежние ямы заменялись почтовыми станциями.

Из документов облгосархива за 1781 год видно, что во владимирской округе по тракту до г. Покрова имелось две станции. Первая — близ города

Владимира в Новой Ямской слободе, вторая — в селе Ундоле. По словам историографа Карамзина «чужестранцы хвалили исправность и скорость нашей почты».

В связи с открытием железной дороги ямской промысел стал резко сокращаться. Владимирские ямщики теперь больше промышляли в самом городе Владимире, чем за его пределами. В 1879 году в Ямской слободе насчитывалось 136 легковых извозчиков и 50 ломовых.

Путешественники, побывав во Владимире, с восхищением писали о владимирских ямщиках: «Извозчики здесь хороши, лучше, чем в столице: широкие пролетки, высокие кони, быстрая езда».

«Призыв» № 78, 4 апреля 1985 г.

¹ В настоящее время улица Дворянская.